

BABBOE

Tillykke med jeres nye Babboe!

I har netop modtaget jeres nye ladcykel, og lige om lidt er I klar til at køre på eventyr med hele familien!

Men inden I tager jeres nye Babboe i brug anbefaler vi, at I læser denne guide grundigt igennem.

Jeres nye Babboe er et hollandsk kvalitetsprodukt som branchen og fagfolk kan stå inde for. Med en Babboe er I godt og sikkert kørende.

Vi håber, I får masser af dejlige oplevelser med jeres Babboe ladcykel.

Kærlig hilsen
Team Babboe



Indhold

Låsebevis	Batteriguide
Forsikring	Vejledning
Sikkerhed	Vær opmærksom
Eftersyn	Kondens
Særligt for el-cykler	Slitage
Vedligeholdelse	Rengøring
Kæden	Opladning
Bolte, skruer m.v.	10 facts og gode råd
Kabler	Serviceeftersyn
Bremser	Jeres ladcykel-info
Hydrauliske bremser	Servicebog (udfyldes af
Udvendige gear	mekaniker)
Indvendige gear	
Krank og styrfittings	
Sadel og styr	
Hjul og eger	
Parkeringsbremse	
Dæk og slanger	
Lak	
Sikkerhed	
Rust	
Almindelig cykelpleje	

Låsebevis

VIGTIGT: LÅSEBEVIS MEDFØLGER!

LÅSEBEVISET ER EN VIGTIG OG UNIK INFORMATION, SOM SKAL BRUGES FOR AT KUNNE FORSIKRE CYKLEN MOD TYVERI.

Det er på eget ansvar at kunne dokumentere, gemme og sikre denne information. Så pas godt på låsebeviset

Nøgler

Når jeres ladcykel bliver leveret til jer, sidder nøglen i ladcyklens lås. Den kraftige ABUS cykellås er af høj kvalitet og forsikringsgodkendt.

OBS! Abus låsen er produceret således at når låsen er låst op, kan nøglen **ikke** trækkes ud. På denne måde mister I aldrig nøglen under kørsel.

Nøglen til batterilåsen er ved levering placeret ved styret af jeres ladcykel eller på bagagebæreren - alt efter model. Den er ofte spændt fast med en lille strip.

Forsikring

Husk at kontakte jeres forsikringselskab, når I har købt en Babboe ladcykel.

Det varierer fra selskab til selskab, men oftest er det nødvendigt at oprette en udvidet cykelforsikring.

På denne måde sørger I for at være dækket, hvis uheldet skulle være ude.

Sikkerhed

⚠ Babboe Curve/Big ⚠	⚠ Babboe City/Mini ⚠	⚠ Babboe Flow/Carve ⚠
MAX 4 børn i ladkassen	MAX 2 børn i ladkassen	MAX 2 børn i ladkassen
MAX 100kg i ladkassen	MAX 80kg i ladkassen	MAX 80kg i ladkassen
MAX 100kg på sadlen	MAX 100kg på sadlen	MAX 100kg på sadlen

BABBOE

- Husk altid at læse manualen samt produktvejledningen før brug.
- Ladcyklen må ikke benyttes ud over de fastsatte grænseværdier
- Det anbefales altid at bruge cykelhjelm ved kørsel
- Børn skal altid gøre brug af selerne ved kørsel.
- Stå ikke i pedalerne
- Det er vigtigt at vedligeholde produktet ved jævnlig servicering hos cykelmekaniker
- For at sikre en sikker og korrekt håndtering af ladcyklen bør styr og sadel indstilles i korrekt højde til den pågældende fører før kørsel.
- Føreren af ladcyklen er ansvarlig for børn i ladcyklen ved kørsel.
- En bænk i ladcyklen har maksimalt plads til to børn. Det er vigtigt ikke at overskride grænseværdien for hvad den pågældende ladcykel kan laste af kg.
- Tilpas altid farten til nær-gå hastighed ved skarpe sving og farlige trafiksituationer.
- Brug altid begge bremsere, og hav altid fingrene nær bremsegrebet ved kørsel.
- Børn skal assisteres når de skal ind og ud af ladcyklen. Bliv altid ved ladcyklen, og aktiver parkeringsbremsen eller ladcyklens støtteben.

Eftersyn

Din cykel er klargjort og gennemtjekket ved levering, men som alt mekanisk skal den "køres til".

OBS! Ved levering kan sadlen være løs. Sørg for at efterspænde Quick-releasen før ladcyklen tages i brug.

Eksempelvis kan bevægelige dele strække eller give sig, og en efterspænding og justering er nødvendigt.

Det første, og obligatoriske eftersyn skal udføres senest to måneder efter leveringsdatoen.

Medbring dette servicehæfte når ladcyklen skal til eftersyn.

På side 28 - 30 kan I se mere om de forskellige eftersyn, og hvad branchen anbefaler.

Særligt for el-cykler

El-cykler er forsynet med elmotor, batteri, kontakter m.m.. Derfor er det vigtigt at læse denne instruktionsbog inden cyklen tages i brug.



Vedligeholdelse af din Babboe

For din egen sikkerheds skyld og for at opretholde garantien er det vigtigt, at din cykel vedligeholdes.

En del af vedligeholdelsen kan du måske klare selv. Men jeres Babboe er udstyret med finmekanik, som vi råder til at få vedligeholdt og serviceret hos en uddannet cykelmekaniker.

Her er en række punkter, der kræver særlig opmærksomhed:

Kæden

Alle kæder skal jævnligt tørres af, smøres med korrekt kædeolie og justeres.

En ren og velholdt kæde giver større køreglæde. Risikoen for brud bliver mindre og belastningen af nav og gear samt rustangreb minimeres.

Bolte, skruer m.v.

Alle bolte og skruer skal være forsvarligt fastspændt og bør jævnligt kontrolleres, da rystelser kan løsne dem.

Kabler

Alle kabler bør minimum én gang om året smøres for at sikre optimal bevægelighed og funktion.

Kablerne skal jævnligt kontrolleres for brud eller slitage på selve wiren så kablet ikke springer.

Det er en fordel at lade en cykelmekaniker gennemsmøre mekaniske gear- og bremsekabler før vinterperioden.

Derved minimeres risikoen for at kablerne fryser fast. Udblæsning af kondensvand og smøring bevirker at de er funktionsdygtige – også i frostvejr.

Bremser

Bremser er en vigtig del af sikkerheden på cyklen. Kontrollér alle bremser for at sikre optimal funktion.

Jævnlig justering er påkrævet!

Skiver og bremsesystemer skal ligeledes løbende kontrolleres og udskiftes når det er nødvendigt.

Hydrauliske bremser

Det er vigtigt at kontrollere holdbarheden af væsken/olien i et hydraulisk bremsesystem.

Der kan opstå kondens i systemet, hvilket betyder nedsat eller manglende bremseevne. I sådanne tilfælde skal væsken/olien skiftes.

Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det at få et serviceeftersyn 1 gang om året, eller efter behov.

Det anbefales at få skiftet bremseklodser på alle bremser min. 1 gang om året, eller efter behov.

Det kræver stor indsigt og faglig kunnen at udføre den nødvendige service. Vi anbefaler at lade cykelmeknikeren udføre dette



Udvendige gear

Gearsystemet skal altid være rensset for skidt og snavs. Et velplejet gear fungerer optimalt.

Det er normalt at kæde og bagerste tandkrans skal skiftes efter 2 – 4 år, alt efter behov/brug – og oftere, hvis ovennævnte vedligehold ikke overholdes.

Da kæde og bagerste tandkrans slides sammen, bør man altid udskifte begge dele samtidigt.

Bemærk at bagskifteren skal være korrekt justeret og hænge parallelt med gaffelenden.

Indvendige gear

Det er vigtigt for gearnavets levetid at gearene altid er justeret korrekt.

Kontakt omgående din cykelmekaniker hvis du konstaterer at gearet ikke virker perfekt.

Venter du og kører for længe med ujusteret gear kan navet beskadiges.

Skal gearnavet fungere optimalt bør det løbende vedligeholdes og smøres.

Krank og styrfittings

Krank og styrfittings skal kunne bevæges let og uden slør. Opdager du slør skal du omgående henvende dig hos din cykelmekaniker.

Sadel og styr

Ønsker du at regulere sadel- eller styrhøjde skal du være opmærksom på, at det er forbundet med stor fare at overskride MAX/STOP-mærkerne (øverste grænse) på sadelpind og styrstamme.

Ud over den sikkerhedsmæssige risiko kan stellet i værste fald lide stor skade.

Er du i tvivl, hjælper din cykelmekaniker gerne med reguleringen.

Sadelpind og styrstamme bør minimum en gang om året demonteres og indfedtes for at lette fremtidige justeringer.

OBS! Husk at efterspænde sadlen ved Quick-Releasen ved levering og jævnligt herefter.

Hjul og eger

Da egerne ved brug vil give sig er det vigtigt at de jævnlige gennemgås, så de altid er korrekt spændte.

Springer en ege skal du omgående sørge for at få den skiftet og få resten af egerne justeret og efterspændt.

Fortsætter du med at køre med en defekt ege, vil det som oftest resultere i, at flere eger går i stykker. Hjulet kan ekse og en udskiftning af både fælg og eger kan være nødvendig.

Særligt baghjulseger på el-ladcykler med el-motor i baghjulet, kræver ekstra opmærksomhed. Årsagen er det ekstra pres og modstand fra den elektriske motor, samt den ekstra vægt fra cyklen.

Der er ekstra belastning på eger og fælg ved kørsel på veje med huller, kantsten, brosten eller hvis der køres med fladt eller halvflade dæk. Her skal man være ekstra opmærksom på egerens stand og tage de nødvendige forholdsregler.

Husk! På hver Babboe ladcykel er der indikeret en maks belastning på både sadel, bagagebærer og ladkasse.

Parkeringsbremse

Det er vigtigt at I aktiverer parkeringsbremsen når jeres ladcykel er parkeret og låst.

Parkeringsbremsen forhindrer at ladcyklen triller afsted i blæsevejr, eller når den er parkeret på en bakke.

En aktiveret parkeringsbremse forhindrer også låsen i at 'banke' ind i egerne, når jeres ladcykel står parkeret.

Hvis parkeringsbremsen ikke bliver aktiveret, er justeret forkert eller ikke er vedligeholdt, kan egerne tage uoprettelig skade indenfor kort tid.

Nogle parkeringsbremsere kan være stramme at aktivere. Husk at tage fat yderst på bremsegrebet når I aktiverer parkeringsbremsen.

Dæk og slanger

Dæk og slanger vil efter noget tid tage skade hvis dæktrykket er for lavt, og der vil være øget risiko for punktering. Et højt dæktryk bidrager også til en længere batteri-rækkevidde.

Hold derfor altid dine dæk hårdt pumpet. På siden af dækkene kan I se hvilket dæktryk producenten anbefaler.

Lak

Stenslag og ridser bør udbedres hurtigst muligt efter de er opstået.

I modsat fald kan man risikere at der opstår rustdannelse, som kan brede sig og "løbe" under lakken.

Rust

Et flertal af delene på jeres Babboe ladcykel er af rustfrit materiale. Der er enkelte dele og bolte der er lavet i stål, der holder bedre i forhold til vægt og sikkerhed, disse dele har en rustfri belægning.

Bemærk! Hvis salt og andet ikke vaskes af kan der dannes flyverust i løbet af få dage da saltet reagerer hurtigere på ståldelene. Denne flyverust er oftest lige til at vaske af, og har ingen betydning for delenes styrke.

Sikkerhed

Har du været ude for uheld, været væltet, blevet påkørt eller lign., hvorved styr, stel, forgaffel, pedaler eller krankarme kan have taget skade, bør du være opmærksom på at udskiftning altid skal finde sted, idet der er fare for efterfølgende brud på ovennævnte dele.

Almindelig cykelpleje

Din cykelmekaniker har et bredt udvalg af miljøvenlige smøre- og plejemidler. Han/hun giver gerne gode råd om den almindelige pleje af din cykel.

Vinterpleje

Når vinteren kommer, er det godt at være opmærksom på, hvilken indflydelse lave temperaturer har på din el-ladcykel.

- Tag altid batteriet med indendørs efter hver endt cykeltur
- Frostsikr dine gear
- Vask cyklen ofte pga. salt, som irrer stik m.m.
- Smør kæden ofte pga. vådt og saltet vejr
- Oplad batteriet ved stuetemperatur

Batteriguide

Sådan oplader du dit batteri:

Ved levering og inden du cykler afsted, skal batteriet lades helt op. Brug den medfølgende oplader.

OBS! Oplad kun batteriet med en original lader.

Det anbefales at oplade batteriet ved stuetemperatur og ALDRIG under +12°.

Oplad batteriet indtil det er 100% opladet og tag herefter opladeren fra.

Pro tip

En gang hver måned anbefales det at lade batteriet 100% op.



Sådan gør du

De fleste batterileverandører anbefaler, at du oplader dit batteri efter hver tur.

Du forlænger batteriets levetid når du tager batteriet med ind efter HVER tur.

Når batteriet oplades, skal det altid opbevares tørt og afmonteret fra alt udstyr.

Træk aldrig i ledningerne, når opladeren afmonteres fra batteriet. Tag fat i stikket og træk det forsigtigt fra batteriet.

Opladeren skal altid være tændt, når den er tilsluttet batteriet.

Efterlad aldrig dit batteri monteret i din el-ladcykel i længere tid.

Vær opmærksom på

Vær opmærksom på, at et lithiumsbatteris kapacitet forringes væsentligt over tid og ved lavere temperaturer.

Jo mere el-ladcyklen bruges, jo mere aftager kapaciteten og dermed rækkevidden.

I perioder med lave temperaturer kan både batteriets kapacitet og ydeevne nedsættes kraftigt. Dette er helt normalt.

Kapaciteten samt ydeevnen ved kørsel i bakket terræn nedsættes henover batteriets levetid.

Vægt, køremåde, terræn, underlag, vindforhold og dæktryk har stor betydning for batteriets kapacitet og dermed længden af den kørte tur.

Som el-ladcyklist har du også stor indflydelse på rækkevidden. Dette er afhængigt af hvor meget du selv træder til i pedalerne.

Når det er koldt (under +10 grader) vil du opleve at rækkevidden er meget mindre end ved fx 20 grader.

Kondens

Når batteriet afmonteres til opladning indendørs, kan der dannes kondens uden på og inden i batteriet pga. hurtig varmeforskel.

Opladning skal derfor ikke ske, før kondensvandet er væk.

I batteriet sidder flere sikringer, som kontrollerer de enkelte battericeller. Hvis opladning finder sted, mens der stadig er kondens i batteriet, kan sikringerne tage skade.

Slitage

Dit batteri bliver slidt mest fra 'halvt opladet' til 'helt afladet', så oplad det hellere for ofte end for sjældent.

Cykler du en strækning, måske til arbejde hvor turen ud og hjem godt kan lade sig gøre, men batteriet er tæt på tomt/afladet når du kommer hjem - så er det en god idé at tage opladeren med på arbejde og lade batteriet op inden hjemturen.

Investér evt. i en ekstra lader, så du ikke skal huske på at få den med frem og tilbage.

Opbevaring i længere tid

Oplad batteriet til ca. 70% opladet og opbevar det i stuetemperatur og kontrollér ladestanderen 1 gang om måneden. Er batteriet ikke 60-70% opladet, skal det oplades til det igen er ca. 70%.

Undlad at opbevare batteriet tomt/helt afladet i længere tid. Batteriet vil tage varigt og uopretteligt skade.

Batteriet kan ikke tåle temperaturer under minus 17 grader, da dette vil medføre varig skade på batteriet

Rengøring af el-dele

Inden rengøring af el-cyklen skal batteriet altid fjernes. Vi anbefaler at aftørre batteriet med en fugtig klud.

Undgå brug af skrappe rengøringsmidler. Det kan føre til ændringer i overflader.

Vi anbefaler at stikket på el-cyklen aftørres løbende og smøres med f.eks. silikonespray.

Husk altid at tjekke hvordan stikket ser ud inden du sætter batteriet på. Opstår der små "grønne" områder på 'benene', skal de fjernes og stikket skal smøres.

Opladning

- Opladning af batteriet skal altid ske et tørt sted.
- Det er vigtigt at opbevare batteriet og opladeren sikkert efter brug og altid utilgængeligt for børn.
- Brug aldrig ukurante produkter til opladning af batteriet.
- Oplad batteriet straks hvis batteriet er 100% afladet. Battericellerne kan tage uopretteligt skade hvis det er uden strøm i længere tid.
- Opladeren og batteri tåler ikke vand eller læn-gerevarende fugt.
- Opladeren og batteri tåler ikke hårde stød.

10 facts og gode råd



BABBOE**1. Brug hjælpemotoren og gear rigtigt****Motor:**

Husk at skrue ned for motorkraften når du skal starte fra 0 km/t - og husk at starte i lavt gear.

Sæt aldrig motorkraften til mere end den hastighed du selv kan træde.

Dvs. sæt aldrig motorkraften til max niveau (25 km/t) hvis du kun kan træde med 18 km/t.

Så hjælper du IKKE motoren og den skal derfor lave alt arbejdet og bruger derfor unødigt meget strøm. Dette betyder at du ikke kan køre lige så langt på en opladning som der er foreskrevet.

Så sørg for at bruge pedalkraft når det kan lade sig gøre.

BABBOEGear:

Er ladcyklen monteret med udvendige gear, så HUSK at træde i pedalerne når du skifter gear.

Når du skifter gear, skal kæden vandre fra tandhjul til tandhjul og dette kan kun lade sig gøre når der trædes i pedalerne.

Sørg altid for at starte i lavt gear - så HUSK at skifte til et lavt gear inden der stoppes for rødt.

Træd ALDRIG baglæns i pedalerne når du skifter gear. Kæden kan falde af.

2. Pump dine dæk

Alle dæk mister langsomt dæktryk. Dette er helt normalt.

Det er vigtigt at dæktrykket jævnlige bliver kontrolleret på ladcyklen.

Ladcyklen ruller meget lettere og har sværere ved at punktere på et hårdt pumpet dæk.

Et fladt dæk giver meget mere rullemodstand, dvs. meget lavere motor-ydeevne og meget lavere rækkevidde på batteriet.

3. Oplad dit batteri

Oplad gerne batteriet hver gang du har brugt cyklen, eller minimum 1 gang hver måned.

Hvis du starter på et ikke fuldt-opladet batteri ved du ikke med sikkerhed, hvor langt du kan køre.

Batteriet må ikke oplades, i temperaturer under 12 grader. Derfor skal batteriet oplades indendørs i vinterhalvåret, hvor der er varmere end 12 grader.

BABBOE

4. Hvis det er koldt yder batteriet ikke lige så meget som ved varmere temperaturer
5. Motoren bruger mere strøm op ad bakke
6. Motoren bruger mere strøm i modvind
7. Motoren bruger mere strøm ved øget vægt
8. Husk at hjælpe til med pedalerne

Når du bruger de høje motorniveauer bruger motoren eksponentielt mere strøm.

Dvs. at batteriet aflades hurtigere når der køres i højt motorniveau. Motoren bruger ca. 10x så meget strøm i højt niveau som i niveau 1.

Så udnyt de lave niveauer til fulde og hjælp til med pedalerne.

9. Motoren kan slå fra under kørsel

Kører du med tungt læs på cyklen og IKKE træder nok med selv, kan du opleve at motoren/batteriet slår fra.

Dette skyldes at systemet overopheder og først slår til igen efter afkøling.

10. Batteriindikation på displayet er kun vejledende

Anvisningen af batteri/strømmængde på displayet er kun vejledende.

Displayet viser hvor meget strøm der er tilbage ift. hvor meget motoren arbejder på det pågældende tidspunkt.

Derfor er denne indikator ikke retvisende.

For retvisende batteriindikation henvises til indikatoren på opladeren.

Serviceeftersyn

1. Eftersyn er obligatorisk for at bevare garantien

Det er et krav fra vores producenter, at en ny cykel efterspændes, smøres og gennemtjekkes inden 2 måneder fra leveringsdatoen.

Husk det er helt valgfrit hvor dette eftersyn udføres.

Det første eftersyn er altid det vigtigste i en cykels levetid. De nye dele; eger, kæde, bremses og gear kan 'sætte' sig i starten.

Du kan vælge at få serviceeftersynet udført af en lokal cykelsmed eller vi kan henvise til en mekaniker - dette er helt valgfrit.

Eftersynet skal udføres inden 2 måneder fra leveringsdatoen.

Eftersynet indeholder bl.a. følgende:
Justering, efterspænding og smøring af bevægelige dele; bolte og krank (gælder ikke Babboe ladcykler med centermotor), justering af gear, smøring og kontrol af kæde, ladvasken, justering af bremses, tjek af eger.

Kontrol af lys, stikforbindelser, motorstik og batteristik
Kontrol af korrosions-dannelser. Kontaktfedt ilægges hvis nødvendigt.

BRANCHEN **ANBEFALER** YDERLIGERE EFTERSYN:

2. Eftersyn

Udføres ved 1500 km eller senest 9 måneder fra købsdato.

Eftersynet indeholder bl.a. følgende:
Justering af fornav, bagnav, styrfittings, krank, gear, bremses, eger, smøring af udvendige bevægelige dele og sikkerhedstjek af hele cyklen.

Kontrol af lys, stikforbindelser, motorkontrol, motorstik og batteristik. Kontrol af korrosionsdannelser. Kontaktfedt ilægges.

3. og 5. eftersyn

Eftersynet skal udføres ved 3000 km eller senest 16 henholdsvis 32 måneder fra leveringsdatoen.

Eftersynet indeholder bl.a. følgende:
Justering af fornav, bagnav, styrfittings, krank, smøring af bevægelige dele og et sikkerhedstjek af hele cyklen.

Gear adskilles og smøres, bremses efterses og justeres. Kontrol af lys, stikforbindelser, motorkontrol, motorstik og batteristik.

Kontrol af korrosionsdannelse. Kontaktfedt ilægges.

4. og 6. eftersyn

Eftersynet skal udføres ved 5000 km eller senest 23 henholdsvis 39 måneder efter leveringsdato.

Eftersynet indeholder bl.a. følgende:
Justering af fornav, bagnav, styrfittings, krank og eger.
Smøring af udvendige bevægelige dele.

Gear og bremses efterses og sikkerhedstjek af hele cyklen.

Kontrol af lys, stikforbindelser, motorkontrol, motorstik og batteristik.

Kontrol af korrosionsdannelser. Kontaktfedt ilægges.

Jeres ladcykel-info

Udfyldes af køber

Her kan du registre alle de vigtigste detaljer om din nye Babboe ladcykel.

Købsdato:

Leveringsdato:

Model:

Stelnummer:

Nøglenummer:

Serviceeftersyn

Udfyldes af mekaniker

1. eftersyn

Udføres inden 2 måneder fra leveringsdato.
Justering, efterspænding og smøring af bevægelige dele; bolte og krank (gælder ikke Babboe ladcykler med centermotor), justering af gear, smøring og efterspænding af kæde og laddkasse, justering af bremses, tjek af eger.

Kontrol af lys, stikforbindelser, motorstik og batteristik

Kontrol af korrosionsdannelser. Kontaktfedt ilægges hvis nødvendigt.

Dato for udførelse

Underskrift og stempel

Bemærkninger:

Serviceeftersyn

Udfyldes af mekaniker

2. eftersyn

Udføres ved 1500 km eller senest 9 måneder fra købsdato.

Indeholder følgende:

Justering af fornav, bagnav, styrfittings, krank, gear, bremses, eger, smøring af udvendige bevægelige dele og sikkerhedstjek af hele cyklen.

Kontrol af lys, stikforbindelser, motorkontrol, motorstik og batteristik.

Kontrol af korrosionsdannelser. Kontaktfedt ilægges.

Dato for udførelse

Underskrift og stempel

Bemærkninger:

Serviceeftersyn

Udfyldes af mekaniker

3. eftersyn

Skal udføres ved 3000 km eller senest 16 måneder fra leveringsdatoen.

Indeholder følgende:

Justering af fornav, bagnar, styrfittings, krank, smøring af bevægelige dele og et sikkerhedstjek af hele cyklen.

Gear adskilles og smøres, bremsere efterses og justeres. Kontrol af lys, stikforbindelser, motorkontrol, motorstik og batteristik.

Kontrol af korrosionsdannelse. Kontaktfedt ilægges.

Dato for udførelse

Underskrift og stempel

Bemærkninger:

Serviceeftersyn

Udfyldes af mekaniker

4. eftersyn

Skal udføres ved 5000 km eller senest 23 måneder efter leveringsdato.

Indeholder følgende:

Justering af fornav, bagnav, styrfittings, krank og eger.
Smøring af udvendige bevægelige dele.

Gear og bremses efterses og sikkerhedstjek af hele cyklen.

Kontrol af lys, stikforbindelser, motorkontrol, motorstik og batteristik.

Kontrol af korrosionsdannelser. Kontaktfedt ilægges.

Dato for udførelse

Underskrift og stempel

Bemærkninger:

Serviceeftersyn

Udfyldes af mekaniker

5. eftersyn

Skal udføres 32 måneder fra leveringsdatoen.

Indeholder følgende:

Justering af fornav, bagnav, styrfittings, krank, smøring af bevægelige dele og et sikkerhedstjek af hele cyklen.

Gear adskilles og smøres, bremser efterses og justeres. Kontrol af lys, stikforbindelser, motorkontrol, motorstik og batteristik.

Kontrol af korrosionsdannelse. Kontaktfedt ilægges.

Dato for udførelse

Underskrift og stempel

Bemærkninger:

Serviceeftersyn

Udfyldes af mekaniker

6. eftersyn

Skal udføres senest 39 måneder efter leveringsdato.

Indeholder følgende:

Justering af fornav, bagnav, styrfittings, krank og eger.

Smøring af udvendige bevægelige dele.

Gear og bremses efterses og sikkerhedstjek af hele cyklen.

Kontrol af lys, stikforbindelser, motorkontrol, motorstik og batteristik.

Kontrol af korrosionsdannelser. Kontaktfedt ilægges.

Dato for udførelse

Underskrift og stempel

Bemærkninger:

Velkommen

BABBOE

Vi håber I får
masser af dejlige
ladcykel oplevelser med
jeres nye Babboe

- velkommen i familien

Kærlig hilsen
Team Babboe





